

Unione Montana delle Valli Mongia e Cevetta Langa Cebana Alta Valle Bormida

Provincia di Cuneo - Regione Piemonte



Comuni di
Castellino Tanaro, Ceva, Ciglié, Lisio, Montezemolo, Priero,
Rocca Ciglié, Sale San Giovanni, Scagnello

PROGETTO ESECUTIVO

D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA
DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE
PUBBLICA DI PROPRIETÀ DEI COMUNI
DELL'UNIONE MONTANA DELLE VALLI
MONGIA E CEVETTA LANGA CEBANA
ALTA VALLE BORMIDA



REGIONE
PIEMONTE

per una crescita intelligente,
sostenibile ed inclusiva

www.regione.piemonte.it/europa2020

INIZIATIVA CO-FINANZIATA CON FESR

committente:

Unione Montana delle Valli Mongia e Cevetta
Langa Cebana Alta Valle Bormida
Via Case Rosse, n°1
12073 Località San Bernardino-Ceva (CN)

tecnico incaricato:

Ing. Federico Rozio
C.F. RZOFRC74T09D205G
P.IVA 03003810045
Via Marengo, 95
12073 Ceva (CN)
federico.rozio@spaziokubo.com

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CUNEO
A1624 Dott. Ing. Federico Rozio

oggetto

Documentazione fotografica

data:

Novembre 2019

scala

-

allegato

2



CASTELLINO TANARO



Figura 1 – Via G. B. Romano – Tratto di strada oggetto di installazione nuovi punti luce e con armature tipo lanterna oggetto di retrofit.



Figura 2 – SP115 – Tratto con armature tipo lanterna oggetto di retrofit.



Figura 3 – SP115 in prossimità del Municipio – Tratto con armature tipo lanterna oggetto di retrofit.



Figura 4 – SP115 in prossimità del Municipio – Tratto con armature tipo lanterna oggetto di retrofit.



CEVA



Figura 1 – SS28 in prossimità della Strada del Cabanone – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 2 – Via Comino – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 3 – SP101 – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 4 – Incrocio tra SP143 e SP101 – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 5 - Strada del Cabanone - Tratto di strada
oggetto di installazione nuovi punti luce e di sostituzione
delle armature esistenti (tipo stradale).

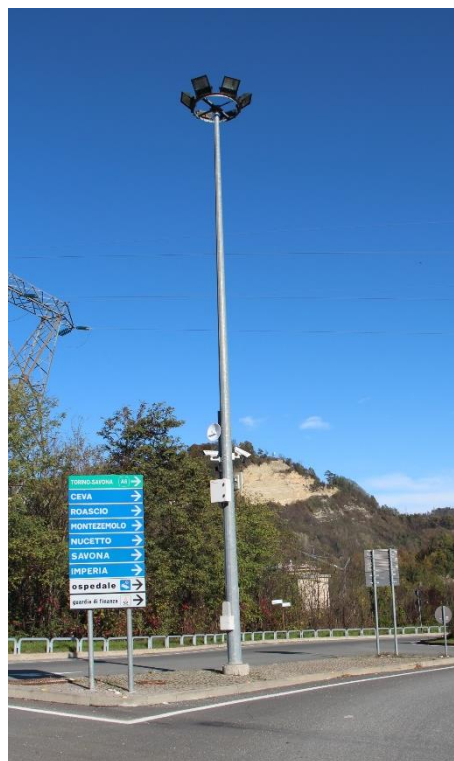


Figura 6 - Tratto stradale tra le due rotonde
dell'incrocio tra SS28, SP101 e SP225 - Tratto con
proiettori oggetto di sostituzione.



Figura 7 - Incrocio tra SS28 e Via Regina Margherita -
Tratto con armature tipo stradale oggetto di
sostituzione.



Figura 8 - SS28 in prossimità di C.so IV Novembre -
Tratto con armature a sfera oggetto di sostituzione.



Figura 9 – Strada laterale di Via Regina Margherita – Tratto con armature a sfera oggetto di sostituzione.



Figura 10 – Via Regina Margherita - Tratto con armature a lanterna oggetto di retrofit.



Figura 11 – SP225 in prossimità di Via Filatoio – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 12 – Rotatoria lungo la SP225 in prossimità di Via Pio Bocca – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 13 – SP54 – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 14 – SP28bis Reg. San Bernardino - Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 15 – SP28bis Reg. San Bernardino - Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 16 – Incrocio tra Via San Bernardino e SP353 – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 17 – Strada in Reg. San Bernardino in prossimità del cavalcavia SP353 - Tratto con armature tipo Stradale oggetto di sostituzione.



Figura 18 – Reg. San Bernardino - Parcheggio in prossimità dell'ospedale con proiettori oggetto di sostituzione.



CIGLIE'



Figura 1 – SP126 in prossimità dell'Ufficio Postale – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 2 – Area a parcheggio in prossimità dell'Ufficio Postale – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 3 – Area a parcheggio in prossimità della Chiesa di S. Pietro e Paolo – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 4 – Area antistante la Chiesa di S. Pietro e Paolo – Tratto con armature tipo lanterna oggetto di retrofit.



Figura 5 – SP126 in prossimità dell'Ufficio Postale – Tratto con armature tipo lanterna oggetto di retrofit.



Figura 6 – Piazza Castello – Tratto con armature tipo lanterna oggetto di retrofit.



Figura 7 – Piazza Castello - Tratto con armature tipo lanterna oggetto di retrofit.



Figura 8 – Via Capris - Punto di consegna C1 oggetto di messa a norma



LISIO



Figura 1 – SP34 in prossimità dell'area sportiva – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 2 – SP34 – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 3 – Strada in prossimità della Cappella di San Bartolomeo – Tratto di strada oggetto di installazione nuovi punti luce e di sostituzione delle armature esistenti (tipo stradale).



Figura 4 – SP34 – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 5 – SP34 – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 6 – Via Costa di Cane – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 7 – Area denominata "Posto Tappa" – Tratto con armature tipo sfera oggetto di sostituzione.



Figura 8 – Frazione Stelle – Punto di consegna C12 oggetto di messa a norma.



MONTEZEMOLO



Figura 1 – SP661 in prossimità della Chiesa di S. Benedetto – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 2 – SP209 – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 3 – SP28bis – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 4 – Rotatoria in prossimità della SP661 – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 5 – SP661 – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 6 – SP661, nei pressi dell'area verde attrezzata – Proiettore oggetto di sostituzione.



Figura 7 – Loc. Fabbrica – Punto di consegna C2
oggetto di messa a norma



PRIERO



Figura 1 – Via Circonvallazione – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 2 – SP55 – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 3 – Via Roma – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 4 – Rotatoria tra SP28bis e Via Roma – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 5 – Via Strada Vecchia – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 6 – Strada in prossimità della rotatoria lungo SP28bis e Via Roma – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 7 – Strada verso Loc. Pozzo – Tratto con armature a sfera oggetto di sostituzione.



Figura 8 – Strada in Loc. Pozzo – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



*Figura 9 – Area verde attrezzata in Via Castelnuovo –
Tratto con armature a sfera oggetto di sostituzione.*



*Figura 10 – Rotatoria tra SP28bis e Via Roma con
proiettori oggetto di sostituzione.*



ROCCA CIGLIE'



Figura 1 – Piazzale del Municipio – Tratto con armature tipo lanterna oggetto di retrofit.



Figura 2 – Percorso pedonale di accesso la piazzale del Municipio – Tratto con armature a sfera oggetto di sostituzione.



Figura 3 – Percorso pedonale nel Giardino Pro Loco Rocca Ciglié – Tratto con armature a sfera oggetto di sostituzione.



Figura 4 – Piazzale del Municipio – Proiettore oggetto di sostituzione.



SALE SAN GIOVANNI



Figura 1 – Via Villa – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 2 – Via Villa – Tratto con armature tipo lanterna oggetto di retrofit.



Figura 3 – Via Salita alla Parrocchia – Tratto con armature tipo lanterna oggetto di retrofit.



Figura 4 – Passaggio pedonale in Via Salita alla Parrocchia – Tratto con armature tipo lanterna oggetto di retrofit.



Figura 5 – Loc. Luschetti – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 6 – Loc. Luschetti – Punto di consegna C2 oggetto di messa a norma.



SCAGNELLO



Figura 1 – Via Cavalieri di Vittorio Veneto – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 2 – Prosecuzione di Via Borgo – Tratto con armature tipo stradale oggetto di sostituzione.



Figura 3 – Via Borgo in prossimità della chiesa – Tratto con armature tipo lanterna oggetto di retrofit.



Figura 4 – Via Borgo – Tratto con armature tipo lanterna oggetto di retrofit.



*Figura 5 – Via Cavalieri di Vittorio Veneto –
Punto di consegna C5 oggetto di messa a norma.*